

# CSR

## Dati tecnici



# CSR Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Produttore		OM	OM	OM
	1.2	Modello		CSR 12,5	CSR 16	CSR 20
	1.3	Gruppo propulsore: elettr., diesel, benzina, gas, elettr.a rete		Elettrico	Elettrico	Elettrico
	1.4	Guida: timone, ad accompagn., in piedi, seduto, commission.		Seduto	Seduto	Seduto
	1.5	Portata / Carico	Q (Kg)	1,25	1,6	2
	1.6	Baricentro	c (mm)	600 <sup>(13)</sup>	600 <sup>(13)</sup>	600 <sup>(13)</sup>
	1.8	Distanza carico da asse ruota di carico	x (mm)	690 <sup>(1)</sup>	690 <sup>(1)</sup>	680 <sup>(1)</sup>
	1.9	Distanza tra gli assi	y (mm)	1534 <sup>(1)</sup>	1534 <sup>(1)</sup>	1534 <sup>(1)</sup>
	Pesi	2.1	Peso proprio (senza batteria)	kg	1120 <sup>(2)</sup>	1240 <sup>(2)</sup>
2.2		Carico per asse a carico con operatore (ant./post.)	kg	-	-	-
2.3		Carico per asse a vuoto con operatore (ant./post.)	kg	-	-	-
Ruote e telaio	3.1	Gommatura piena, superelas., pneumatico, poliuretano		Vulkollan	Vulkollan	Vulkollan
	3.2	Dimensioni ruote lato guida motrice/pivottante	mm	Ø300 x 100 / Ø200 x 50	Ø300 x 100 / Ø200 x 50	Ø300 x 100 / Ø200 x 50
	3.3	Dimensioni ruote lato carico	mm	Ø85 x 86,5 <sup>(3)</sup>	Ø85 x 86,5 <sup>(3)</sup>	Ø85 x 86,5 <sup>(3)</sup>
	3.5	Ruote: quantità lato guida (x=motrice)/lato carico		1x-3 / 4	1x-3 / 4	1x-3 / 4
	3.6	Carreggiata anteriore (Lato guida)	b10 (mm)	605	605	605
	3.7	Carreggiata posteriore (Lato carico)	b11 (mm)	380	380	380
	Dimensioni ed ingombri	4.2	Altezza montante chiuso	h1 (mm)	2150	2150
4.3		Alzata libera	h2 (mm)	150	150	240
4.4		Sollevamento	h3 (mm)	3250	3250	3380
4.5		Alzata montante sfilato	h4 (mm)	3722 <sup>(12)</sup>	3802 <sup>(12)</sup>	4005 <sup>(12)</sup>
4.6		Sollevamento iniziale	h5 (mm)	115	115	115
4.7		Altezza tetto protezione operatore	h6 (mm)	2150	2150	2150
4.8		Altezza sedile operatore	h7 (mm)	1080	1080	1080
4.15		Altezza forche abbassate	h13 (mm)	86	86	91 <sup>(4)</sup>
4.19		Lunghezza totale	l1 (mm)	2214 <sup>(5)</sup>	2214 <sup>(5)</sup>	2224 <sup>(5)</sup>
4.20		Lunghezza compresa spalla forche	l2 (mm)	1094	1094	1104
4.21		Larghezza totale	b1 (mm)	980	980	980
4.22		Dimensione forche	s/e/l (mm)	56 / 184 / 1120 <sup>(6)</sup>	64 / 184 / 1120 <sup>(6)</sup>	91 / 210 / 1120 <sup>(6)</sup>
4.24		Larghezza frontale	b3 (mm)	680	680	700
4.25		Scartamento esterno forche	b5 (mm)	564 <sup>(7)</sup>	564 <sup>(7)</sup>	580 <sup>(8)</sup>
Prestazioni		4.31	Luce libera sotto il montante a carico	m1 (mm)	30	30
	4.32	Luce libera a carico a metà passo	m2 (mm)	30 <sup>(9)</sup>	24 <sup>(9)</sup>	25 <sup>(9)</sup>
	4.33	Corridoio di lavoro pallet 1000 x 1200 inforcaamento 1200	Ast (mm)	2691 <sup>(10)</sup>	2691 <sup>(10)</sup>	2691 <sup>(10)</sup>
	4.34	Corridoio di lavoro pallet 800 x 1200 inforcaamento 800	Ast (mm)	2664 <sup>(11)</sup>	2664 <sup>(11)</sup>	2664 <sup>(11)</sup>
	4.35	Raggi di curvatura	Wa (mm)	1815	1815	1815
	5.1	Velocità di traslazione (carico/vuoto)	km/h	7 / 8	6,7 / 8	6,5 / 8
	5.2	Velocità di sollevamento (carico/vuoto)	m/s	0,16 / 0,27	0,14 / 0,27	0,10 / 0,15
	5.3	Velocità di discesa (carico/vuoto)	m/s	-	-	-
	5.7	Pendenza superabile KB 30'	%	6 / 6	6 / 6	6 / 6
	5.8	Max pendenza superabile KB 5'	%	6 / 6	6 / 6	6 / 6
Motore elettrico	5.10	Freno di esercizio		Meccanico/idraulico	Meccanico/idraulico	Meccanico/idraulico
	6.1	Motore trazione, prestazione KB 60'	kW	2,8	2,8	2,8
	6.2	Motore sollevamento, prestazione 15% ED	kW	3,0	3,0	3,0
	6.3	Batteria secondo British Standard / IEC 354-2; A, B, C		IEC 254-2; A	IEC 254-2; A	IEC 254-2; A
	6.4	Tensione / Capacità nominale	V / Ah	24 / 600-775 (500 - 625)	24 / 600-775 (500 - 625)	24 / 600-775 (500 - 625)
	6.5	Peso batteria (± 5%)	kg	590 (435)	590 (435)	590 (435)
Altro	8.1	Tipo comando		Elettronico	Elettronico	Elettronico
	8.4	Rumorosità all'orecchio del carrellista	dB (A)	-	-	-

*I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard*

- 1) Con montante Duplex
- 2) Con montante DX più basso, con sollevamento iniziale il peso aumenta di 80 Kg
- 3) Con sollevamento iniziale: Ø85 x 60mm
- 4) Nella versione con sollevamento iniziale 87mm

- 5) Con forche l=1120mm
- 6) Lunghezza forche disponibili in opzione l=900mm
- 7) Nella versione con sollevamento iniziale b5=664mm
- 8) Nella versione con sollevamento iniziale b5= 630mm
- 9) Con sollevamento iniziale +115mm

- 10) Se calcolato secondo VDI 3597 diventa Ast = 2325mm (con forche l = 900mm)
- 11) Se calcolato secondo VDI 3597 diventa Ast = 2525mm
- 12) Con griglia reggicarico da 800mm h4 + 413mm  
Con griglia reggicarico da 1000mm

- h4+613mm  
13) Baricentro C=500 con forche l=900



## CSR

# Elevatore elettrico con uomo a bordo



**Robusta struttura in acciaio composta da parte motrice, dove è collocato il posto di guida con i comandi, e dal gruppo di sollevamento. Facile accesso al vano motore e batteria. La batteria non si solleva con le forche, permettendo così un risparmio di energia.**

Ottimale distribuzione del peso e ridotta pressione al suolo: importante per l'utilizzo dei carrelli sui montacarichi.

**Posto di guida** spazioso progettato per limitare la fatica dell'operatore. Sedile ammortizzato idraulicamente e regolabile in funzione del peso del conducente. Bracciolo di appoggio imbottito con portadocumenti. Tutti gli elementi di comando sono raggruppati nella maniglia multifunzione. È possibile azionare il selettore della direzione di marcia, i pulsanti per il sollevamento, la discesa del carico e l'avvisatore acustico, senza dover spostare il braccio.

**Servosterzo elettrico** composto da: volante con pomello, connessione a cardano e trasmissione a catena. La sterzata è di 95° nelle due direzioni. La velocità del motore dello sterzo è controllata elettronicamente mediante un sensore sul cardano che verifica le rotazioni effettuate dal riduttore; il motore elettrico è in funzione solo quando necessario. Il carrello si avvia solo se il pedale uomo presente viene premuto. Il motore ad eccitazione in serie con ventilazione forzata è fissato rigidamente al telaio: in questo modo i cavi non sono soggetti a torsione. Elevato rendimento ed ottimale sfruttamento dell'energia grazie alla trasmissione a coppia conica.

Gruppo pompa ad alta pressione gestito da un motore interno. Il lavoro è reso più sicuro grazie alla semplice operazione per attivare le funzioni di sollevamento e abbassamento del carico. Grazie alle valvole di massima pressione e di regolazione della discesa l'impianto è protetto in caso di sovraccarichi.

Il Sollevamento Iniziale: Aumenta la luce libera tra razze e suolo in modo che sia agevolata la movimentazione su terreni irregolari. Montanti telescopici con o senza alzata libera ad ampia visibilità.

Le razze sono equipaggiate con rulli di carico doppi che, in abbinamento al sollevamento iniziale, favoriscono la movimentazione su terreni sconnessi.

**Freno di servizio** a pedale e freno di stazionamento a mano. Il freno a ganasce interne, con ferodi privi di amianto, agisce sull'albero motore e funziona come freno di esercizio e stazionamento. Invertendo la direzione di marcia si ottiene una frenatura in controcorrente dolce e graduale.

Facile accessibilità per la manutenzione della batteria grazie al coperchio ribaltabile. Per l'impiego del carrello su più turni è possibile estrarre la batteria tramite rulliera.

Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.  
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)

CALIFANO CARRELLI SPA  
SS 148 Cisterna (LT) Tel. 06. 960520

Filiale Roma: Via Rocca di Cave n°7  
GRA Km 29 Tel. 06. 41294440  
[www.califanocarrelli.it](http://www.califanocarrelli.it)