

# XD 40 - 45 - 50

## Dati tecnici



# XD 40 - 45 - 50 Dati tecnici

VDI 2198

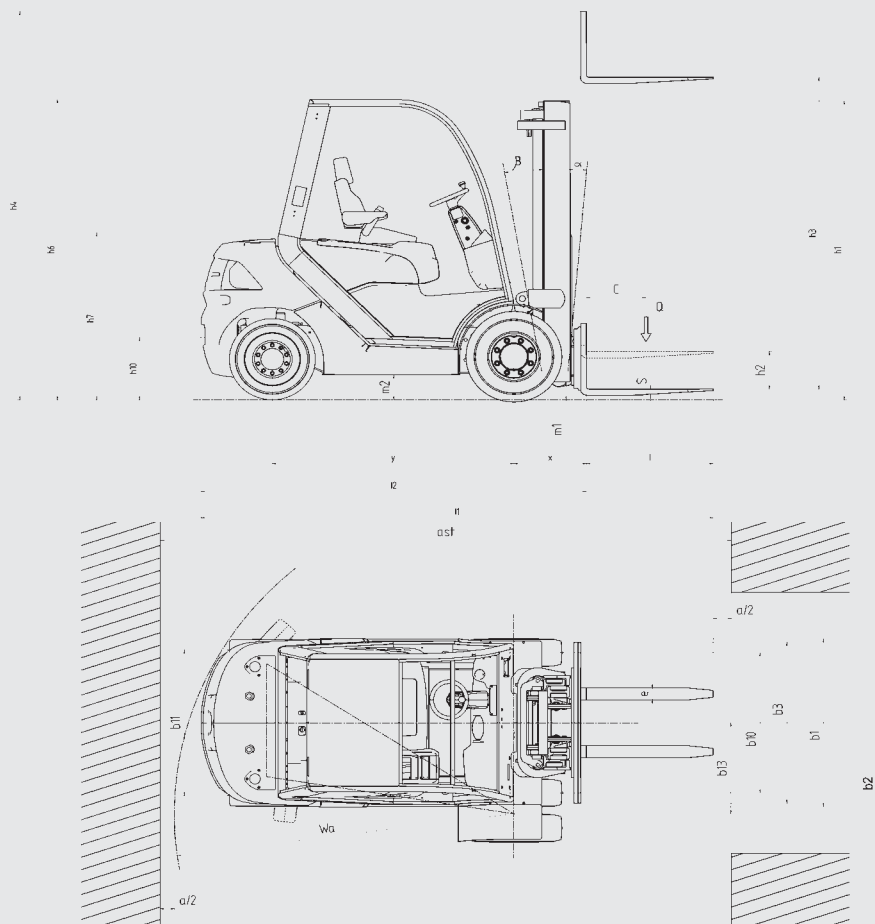
Caratteristiche	1.1	Costruttore	OM	OM	OM	
	1.2	Modello	XD 40	XD 45	XD 50	
	1.3	Gruppo propulsore: elettrico - diesel - benzina - G.P.L. - elettrico a rete	Diesel	Diesel	Diesel	
	1.4	Guida: Traino a mano - A piedi - In piedi - Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	
	1.5	Portata nominale	Q (t)	4,0 <sup>0)</sup>	4,5 <sup>0)</sup>	4,999 <sup>0)</sup>
	1.6	Distanza baricentro del carico	c (mm)	500	500	500
	1.8	Distanza piano forche dall'asse anteriore	x (mm)	480 <sup>11)</sup>	480 <sup>11)</sup>	480 <sup>11)</sup>
	1.9	Passo	y (mm)	1830	1830	2000
Pesi	2.1	Peso in ordine di marcia	kg	5840/6030 (gem.)	6175/6365 (gem.)	6510/6700 (gem.)
	2.2	Peso sull'asse con carico nominale anteriore / posteriore	kg	8745/1095	9450/1225	10310/1200
	2.3	Peso sull'asse a vuoto anteriore / posteriore	kg	2485/3355	2350/3825	2605/3905
Ruote e gommature	3.1	Gommatura: SE = superelastica - CU = cushion - PN = pneus		SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>	SE / SE <sup>1)</sup>
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		250 - 15 <sup>1)</sup>	250 - 15 <sup>1)</sup>	28x12.5 - 15 <sup>1)</sup>
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		7.00-12 <sup>1)</sup>	7.00-12 <sup>1)</sup>	7.00-12 <sup>1)</sup>
	3.5	Ruote: N° anteriori / N° posteriori (x = motrici)		2 (4) x 2	2 (4) x 2	2 (4) x 2
	3.6	Carreggiata anteriore	b <sub>10</sub> (mm)	1125 <sup>3)</sup> -1406 (gem.)	1125 <sup>3)</sup> -1406 (gem.)	1135-1406 (gem.)
	3.7	Carreggiata posteriore	b <sub>11</sub> (mm)	1167	1167	1167
Dimensioni ed ingombri	4.1	Inclinazione gruppo di sollevamento avanti / indietro	Grad	5°/10° <sup>2)</sup>	5°/10° <sup>2)</sup>	5°/10° <sup>2)</sup>
	4.2	Altezza minimo ingombro sollevatore	h <sub>1</sub> (mm)	2415	2415	2400
	4.3	Alzata libera	h <sub>2</sub> (mm)	150 <sup>10)</sup>	150 <sup>10)</sup>	150 <sup>10)</sup>
	4.4	Altezza di sollevamento	h <sub>3</sub> (mm)	3300	3300	3300
	4.5	Altezza massimo ingombro sollevatore	h <sub>4</sub> (mm)	4035 <sup>9)</sup>	4035 <sup>9)</sup>	4020 <sup>9)</sup>
	4.7	Altezza tetto di protezione	h <sub>6</sub> (mm)	2416	2416	2396
	4.8	Altezza sedile	h <sub>7</sub> (mm)	1300	1300	1280
	4.12	Altezza gancio di traino	h <sub>10</sub> (mm)	545	545	525
	4.19	Lunghezza totale	l <sub>1</sub> (mm)	3790	3850	3960
	4.20	Lunghezza compreso spessore forche	l <sub>2</sub> (mm)	2790	2850	2960
	4.21	Larghezza massima	b <sub>1</sub> / b <sub>2</sub> (mm)	1350/1914 (gem.)	1350/1914 (gem.)	1427/1914 (gem.)
	4.22	Dimensioni forche	s/e/l (mm)	1000/120/50	1000/130/60	1000/130/60
	4.23	Piastra porta forche secondo DIN 15173		III-A	III-A	III-A
	4.24	Larghezza piastra porta forche	b <sub>3</sub> (mm)	1350/1760 (gem.)	1350/1760 (gem.)	1350/1760 (gem.)
	4.31	Altezza montanti da terra (a carico)	m <sub>1</sub> (mm)	139	139	122
	4.32	Altezza telaio al centro da terra (a carico)	m <sub>2</sub> (mm)	194	194	186
	4.33	Larghezza corridoio con pallet 1000x1200 con inforcamento 1°/0°	A <sub>st</sub> (mm)	4243	4283	4392
	4.34	Larghezza corridoio con pallet 800x1200 con inforcamento 1°/0°	A <sub>st</sub> (mm)	4443	4483	4592
	4.35	Raggio di volta	W <sub>a</sub> (mm)	2473	2513	2472
	4.36	Distanza minima del punto di rotazione dalla mezzaria carrello	b <sub>13</sub> (mm)	700	700	700
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione con / senza carico	km/h	25/ 25,5	24,5 / 25	24,5 / 25
	5.2	Velocità di sollevamento con / senza carico	m/s	0,55/0,60	0,48/0,52	0,48/0,52
	5.3	Velocità di discesa con / senza carico	m/s	0,49/0,43	0,49/0,43	0,49/0,43
	5.5	Forza di trazione al gancio (a 2 km/h) con / senza carico	N	27000 / 13500 <sup>4)</sup>	27000 / 13000 <sup>4)</sup>	26500 / 15000 <sup>4)</sup>
	5.7	Pendenza superabile (a 2 km/h) con / senza carico	%	28 / 24 <sup>5)</sup> -(45 M.I.V.) <sup>6)</sup>	26/20,5 <sup>5)</sup> -(41 M.I.V.) <sup>6)</sup>	24 / 22 <sup>5)</sup> -(42 M.I.V.) <sup>6)</sup>
	5.9	Tempo di accelerazione (15 m) con / senza carico	s	4,7 / 4,3 <sup>7)</sup>	5,1 / 4,5 <sup>7)</sup>	5,2 / 4,5 <sup>7)</sup>
	5.10	Freno di servizio		Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico
Motore	7.1	Costruttore / Modello		Iveco - NEF <sup>8)</sup>	Iveco - NEF <sup>8)</sup>	Iveco - NEF <sup>8)</sup>
	7.2	Potenza max motore	kW	60	60	60
	7.3	Regime a potenza max	min <sup>-1</sup>	2200	2200	2200
	7.4	Numero di cilindri / cilindrata	cm <sup>3</sup>	4/4500	4/4500	4/4500
	7.5	Consumo carburante secondo ciclo VDI	l/h	5,6	6,0	6,5
Altro	8.1	Tipo comando di marcia		Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico
	8.2	Pressione di lavoro per attrezzature	bar	0-200	0-200	0-200
	8.3	Portata olio per attrezzature (max disponibile)	l/min	80	80	80
	8.4	Rumorosità all'orecchio carrellista	dB (A)	81	81	81
	8.5	Gancio di traino, modello / tipo DIN		-	-	-

I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard. Per le caratteristiche dei sollevatori in alternativa vedere le tabelle specifiche allegate.

- 0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature  
 1) Per ruote in alternativa vedere tabella allegata  
 2) 5° / 6° con sollevatore TX  
 3) La carreggiata anteriore diventa 1135 mm con le gomme 28 x 12,5 - 15 del 50 q  
 4) Valori al limite dell'aderenza in marcia avanti con f=0,9  
 5) Al limite di aderenza in marcia avanti con f=0,9; massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292

- 6) Dato teorico  
 7) Dal momento in cui il carrello si muove (in prima marcia)  
 8) Sigla motore: F4GE0404B\*D6  
 9) Con la piastra a 6 rulli h4 aumenta di 150 mm per SX, DX e TX  
 10) Con la piastra a 6 rulli h2 diminuisce di 150 mm per DX e TX (SX invariati)

- 11) Per 40-45 e 50q: SX con SLI x = 523mm; DX senza SLI x = 488mm, con SLI x = 525mm; TX senza SLI x = 480mm, con SLI x = 517mm



## CARATTERISTICHE SOLLEVATORI IN ALTERNATIVA

		Standard (Simplex)										Duplex					Triplex												
XD 40	Altezza sollevamento	$h_3$	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altezza minimo ingombro	$h_1$	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Altezza massimo ingombro	$h_4$	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Alzata libera	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 45	Altezza sollevamento	$h_3$	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altezza minimo ingombro	$h_1$	mm	2415	2565	2615	2865	3015	3165	3365	3515	3715	3865	2415	2565	2715	2865	3015	2415	2415	2515	2615	2715	2865	2965	3065	3215	3315	3415
	Altezza massimo ingombro	$h_4$	mm	4035	4335	4635	4935	5235	5535	5865	6165	6615	6815	4152	4452	4752	5052	5352	5285	5585	5885	6185	6485	6785	7085	7385	7685	7985	8285
	Alzata libera	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630
XD 50	Altezza sollevamento	$h_3$	mm	3300	3600	3900	4200	4500	4800	5100	5400	5700	6000	3300	3600	3900	4200	4500	4500	4800	5100	5400	5700	6000	6300	6600	6900	7200	7500
	Altezza minimo ingombro	$h_1$	mm	2400	2550	2600	2850	3000	3150	3350	3500	3700	3850	2400	2550	2700	2850	3000	2400	2400	2500	2600	2700	2850	2950	3050	3200	3300	3400
	Altezza massimo ingombro	$h_4$	mm	4020	4320	4620	4920	5220	5520	5850	6150	6600	6800	4137	4437	4737	5037	5337	5270	5570	5870	6170	6470	6770	7070	7370	7670	7970	8270
	Alzata libera	$h_2$	mm	150	150	150	150	150	150	150	150	150	150	1630	1780	1930	2080	2230	1630	1630	1730	1830	1930	2080	2180	2280	2430	2530	2630

## GOMMATURA

Tipo	Superelastiche (SE)		Pneumatiche (PN)	
	Anteriori	Posteriori	Anteriori	Posteriori
XD 40	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250 -15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (gem.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (gem.)	7.00x12/16 p.r.
XD 45	28 x 12,5 -15	7.00 - 12	250-15/18 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (gem.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (gem.)	7.00x12/16 p.r.
XD 50	-	-	28x12,5 - 15 24 p.r.	7.00x12/16 p.r.
	250 -15 (gem.)	7.00 - 12	250-15/18 p.r (gem.)	7.00x12/16 p.r.

## XD 40 - 45 - 50

### Carrelli Diesel a contrappeso



Un carrello progettato per lavori pesanti, adatto a diversi impieghi, caratterizzato da robustezza, affidabilità e versatilità da top class.

Il **modulo di protezione operatore** è completamente sospeso. Il sistema F.S.C. - **Full Suspended Cab** riduce al minimo le vibrazioni e, combinato ad un sistema di isolamento acustico, riduce il livello di rumorosità. Il sedile MSG20, le leve dell'idraulica situate al fianco dell'operatore, i pedali disposti come in un'automobile e la perfetta visibilità permettono all'operatore una posizione di lavoro ergonomica e confortevole, rendendo la guida istintiva, riducendo la fatica e migliorando le performance.

Il **telaio** è stato progettato tramite sistema CAD-3D utilizzando il metodo di calcolo F.E.M. (Finite Elements Methods) permettendo di ottenere una maggiore rigidità torsionale. Una migliore stabilità è assicurata anche da piegature e saldature a doppia traccia. La struttura modulare consente un eccellente accesso a tutti i componenti interni.

Il nuovo **motore** Diesel IVECO della serie NEF, conforme allo Stage II - Direttiva 97/68/CE, garantisce elevate performance ed è caratterizzato dalla ridotta manutenzione e da un basso consumo di combustibile. Garantisce una potenza di 60 kW a 2200 giri ed una coppia di 320 Nm a 1400 giri.



La nuova **trasmisssione** idrodinamica con convertitore di coppia è l'ideale per l'impiego sia nel carico - scarico merci che nel trasporto sui lunghi percorsi. I freni a disco in bagno d'olio garantiscono ottimali capacità frenanti anche nelle più difficili condizioni di utilizzo. Il sistema inching, che assicura precisione nelle manovre di accoppiamento rendendo al contempo disponibile la massima velocità di sollevamento, conferisce al carrello flessibilità e adattabilità nelle diverse condizioni di lavoro.

L'**interguida** e un volante personalizzato di diametro contenuto garantiscono una sterzata leggera e più reattiva. Lo sforzo richiesto è ottimizzato ed è inferiore a 0.5 kg.

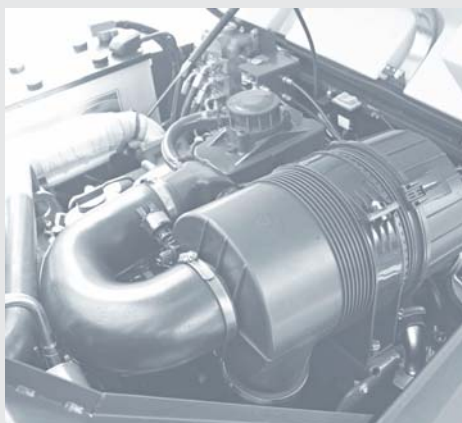
Il nuovo **assale sterzante**, ottenuto tramite fusione, permette, grazie alla struttura compatta, un maggiore angolo di sterzata, un minor raggio di volta e ridotti corridoi di lavoro. Ingrassatori posizionati nei punti di contatto permettono un'ottimale manutenzione con tempi e costi ridotti.

Il **nuovo montante di sollevamento** con profili ottimizzati, unitamente alle nuove piastre porta forche, garantisce una eccellente visibilità ed elevate portate residue. Un'elevata velocità di sollevamento comporta tempi minori di movimentazione merce e quindi costi di esercizio inferiori. Sono disponibili montanti Simplex, Duplex e Triplex con elevazioni fino a 7500 mm.

**Opzioni:** ■ Inversore di marcia manuale, ■ Sedile MSG85, ■ Sedili riscaldati e in tessuto, ■ Fari di lavoro, ■ Girofaro, ■ Fanaleria completa con omologazione stradale, ■ Gommature antitraccia, ■ Catalizzatori, ■ Filtri per il particolato, ■ Traslatori integrati, ■ Allestimento per ambienti polverosi ■ Posto di guida rialzato.

Diverse versioni di cabina protezione operatore, aria condizionata e molte altre opzioni permettono inoltre un'ampia gamma di personalizzazioni del posto guida.

Le **caratteristiche tecniche riportate** sono fornite a titolo indicativo.  
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)

Califano Carrelli S.p.a.  
SS 148 Cisterna (LT) Tel. 06. 960520

Filiale Roma: Via Rocca di Cave n°7  
Tel. 06.41294440  
[www.califanocarrelli.it](http://www.califanocarrelli.it)