

# XD XG 25 - 30

## Dati tecnici



# XD XG 25 - 30 Dati tecnici

VDI 2198

Caratteristiche	1.1	Costruttore		OM		
	1.2	Modello		XD 25		
	1.3	Gruppo propulsore: elettrico - diesel - benzina - G.P.L. - elettrico a rete		Diesel		
	1.4	Guida: Traino a mano - A piedi - In piedi - Conducente seduto		Conducente seduto		
	1.5	Portata "Nominale"	Q (t)	2.5 <sup>(9)</sup>		
	1.6	Distanza baricentro del carico	c (mm)	500		
	1.8	Distanza piano forche dall'asse anteriore	x (mm)	482 <sup>(3) (4)</sup>		
	1.9	Passo	y (mm)	1620		
	Pesi	2.1	Peso in ordine di marcia	kg	3980	
2.2		Peso sull'asse con carico nominale	anteriore / posteriore	kg	5775 / 705	
2.3		Peso sull'asse a vuoto	anteriore / posteriore	kg	1760 / 2220	
Ruote e gommature	3.1	Gommatura: SE = superelastica - CU = cushion - PN = pneus		SE / SE <sup>(1)</sup>		
	3.2	Dimensioni ruote anteriori		7.00 - 12 <sup>(1)</sup>		
	3.3	Dimensioni ruote posteriori		6.50 - 10 <sup>(1)</sup>		
	3.5	Ruote: N° anteriori / N° posteriori (x = motrici)		2 (4) x / 2		
	3.6	Carreggiata anteriore	b10 (mm)	1007 <sup>(9)</sup>		
	3.7	Carreggiata posteriore	b11 (mm)	940		
	Dimensioni ed ingombri	4.1	Inclinazione gruppo di sollevamento	avanti / indietro	Grad	4° 30' / 9° 20'
4.2		Altezza minimo ingombro sollevatore		h1 (mm)	2293 <sup>(5)</sup>	
4.3		Alzata libera		h2 (mm)	150	
4.4		Altezza di sollevamento		h3 (mm)	3250	
4.5		Altezza massimo ingombro sollevatore		h4 (mm)	3873	
4.7		Altezza tetto di protezione		h6 (mm)	2170 <sup>(8)</sup>	
4.8		Altezza sedile		h7 (mm)	1095	
4.12		Altezza gancio di traino		h10 (mm)	400	
4.19		Lunghezza totale		l1 (mm)	3592 <sup>(3) (4)</sup>	
4.20		Lunghezza compreso spessore forche		l2 (mm)	2592 <sup>(3) (4)</sup>	
4.21		Larghezza massima		b1/b2 (mm)	1180 <sup>(7)</sup>	
4.22		Dimensioni forche		s/e/l (mm)	45 / 100 / 1000	
4.23		Piastra porta forche secondo DIN 15173 Classe / Forma A, B			2A	
4.24		Larghezza piastra porta forche		b3 (mm)	1150 (opt. 1600)	
4.31		Altezza montanti da terra (a carico)		m1 (mm)	125 <sup>(6)</sup>	
4.32		Altezza telaio al centro da terra (a carico)		m2 (mm)	150	
4.33		Larghezza corridoio con pallet 1000x1200 con inforcomento 100		Ast (mm)	3939 <sup>(3) (4)</sup>	
4.34		Larghezza corridoio con pallet 800x1200 con inforcomento 800		Ast (mm)	4139 <sup>(3) (4)</sup>	
4.35		Raggio di volta		Wa (mm)	2257	
4.36	Distanza minima del punto di rotazione dalla mezzera carrello		b13 (mm)	563		
Prestazioni	5.1	Velocità di traslazione	con / senza carico	km/h	19,5 / 20	
	5.2	Velocità di sollevamento	con / senza carico	m/s	0,58 / 0,61	
	5.3	Velocità di discesa	con / senza carico	m/s	0,48 / 0,44	
	5.5	Forza di trazione al gancio (a 2 km/h)	con / senza carico	N	18000 / 10500 <sup>(10)</sup>	
	5.7	Pendenza superabile (a 2 km/h)	con / senza carico	%	30 / 25 <sup>(12)</sup> (49 M.I.V) <sup>(11)</sup>	
	5.9	Tempo di accelerazione (15 m)	con / senza carico	s	4,9 / 4,2	
	5.10	Freno di servizio			Meccanico-idraulico	
	Motore	7.1	Costruttore / Modello			Deutz F4M2011
		7.2	Potenza max motore		kW	46,5
		7.3	Regime a potenza max		min <sup>-1</sup>	2600
7.4		Numero di cilindri / cilindrata		cm <sup>3</sup>	4 / 3108	
7.5		Consumo carburante secondo ciclo VDI	(60 cicli/h)	l/h	3,3	
Altro	8.1	Tipo comando di marcia			Cambio idrodinamico	
	8.2	Pressione di lavoro per attrezzature		bar	160	
	8.3	Portata olio per attrezzature (max disponibile)		l/min	58	
	8.4	Rumorosità all'orecchio carrellista		dB (A)	81	
	8.5	Gancio di traino, modello / tipo DIN			-	

*I valori riportati si intendono forniti a titolo indicativo e non impegnativo e si riferiscono agli allestimenti standard*  
 Per le caratteristiche dei sollevatori in alternativa vedere allegato "A"  
 Per le capacità di portata vedere allegato "B"

#### XD motore DEUTZ

- (0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature
- (1) Per ruote in alternativa vedere tabella
- (2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)
- (3) Con spost. laterale + 20 mm (XD 25) + 15 (XD 30)
- (4) Con sollevatori TX + 25 mm (XD 25 - XD 30)
- (5) Con alzata libera di 150 mm
- (6) XD 25: 95 mm (DX e TX) XD 30: 115 mm (DX e TX)

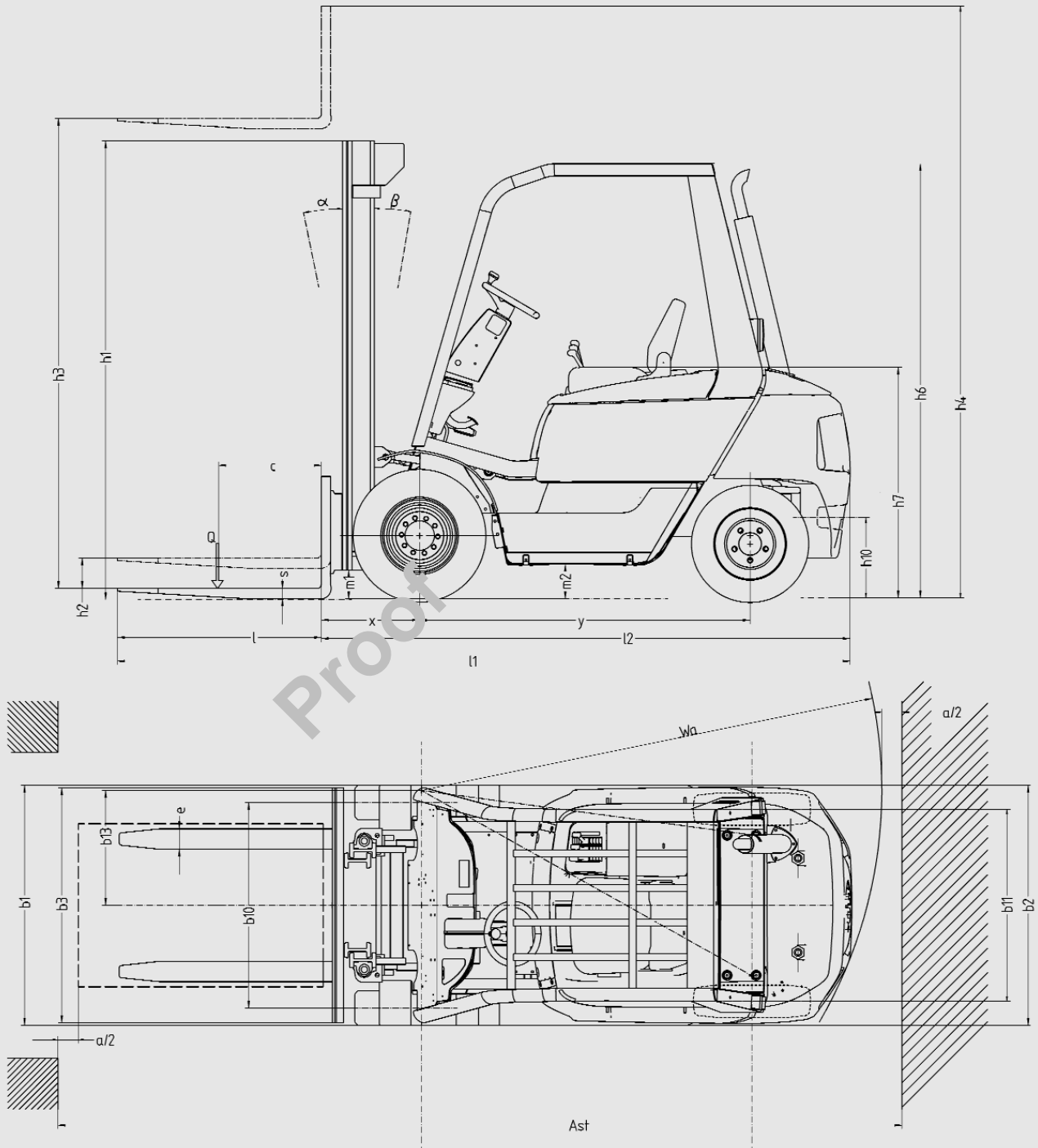
- (7) XD 25: 1305 (27x10-12); 1640 (gem.) - XD 30: 1185 (opt 28x9-15); 1640 (gem.)
- (8) Con cabina chiusa: 2190 mm (XD 25), 2195 mm (XD 30) con tettuccio apribile: 2235 mm (XD 25), 2240 mm (XD 30)
- (9) Gem.1237 (XD 25-30)
- (10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9
- (11) Dato teorico
- (12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f = 0,9, pendenza massima di stazionamento come da ISO 6292

OM	OM	OM	1.1
XD 30	XG 25	XG 30	1.2
Diesel	G.P.L.	G.P.L.	1.3
Conducente seduto	Conducente seduto	Conducente seduto	1.4
3.0 <sup>(0)</sup>	2.5 <sup>(0)</sup>	3.0 <sup>(0)</sup>	1.5
500	500	500	1.6
487 <sup>(3) (4)</sup>	482 <sup>(3) (4)</sup>	487 <sup>(3) (4)</sup>	1.8
1620	1620	1620	1.9
4475	4000	4500	2.1
6570 / 905	5775 / 725	6575 / 925	2.2
1740 / 2735	1760 / 2240	1740 / 2760	2.3
SE / SE <sup>(1)</sup>	SE / SE <sup>(1)</sup>	SE / SE <sup>(1)</sup>	3.1
27x10 - 12 <sup>(1)</sup>	7.00 - 12 <sup>(1)</sup>	27x10 - 12 <sup>(1)</sup>	3.2
6.50 - 10 <sup>(1)</sup>	6.50 - 10 <sup>(1)</sup>	6.50 - 10 <sup>(1)</sup>	3.3
2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	2 (4) x / 2	3.5
1057 <sup>(9)</sup>	1007 (gem.1237)	1057 <sup>(7)</sup> (gem.1237)	3.6
940	940	940	3.7
4° 30' / 9° 20'	4° 30' / 9° 20'	4° 30' / 9° 20'	4.1
2305 <sup>(5)</sup>	2293 <sup>(5)</sup>	2305 <sup>(5)</sup>	4.2
150	150	150	4.3
3250	3250	3250	4.4
4035	3873	4035	4.5
2175 <sup>(8)</sup>	2170 <sup>(9)</sup>	2175 <sup>(9)</sup>	4.7
1100	1095	1100	4.8
395	400	395	4.12
3687 <sup>(3) (4)</sup>	3592 <sup>(3) (4)</sup>	3687 <sup>(3) (4)</sup>	4.19
2687 <sup>(3) (4)</sup>	2592 <sup>(3) (4)</sup>	2687 <sup>(3) (4)</sup>	4.20
1305 <sup>(7)</sup>	1180 <sup>(8)</sup> (gem.1640)	1305 <sup>(8)</sup> (gem.1640)	4.21
45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	45 / 100 / 1000	4.22
3A	2A	3A	4.23
1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	1150 (opt.1600)	4.24
145 <sup>(6)</sup>	125 <sup>(6)</sup>	145 <sup>(6)</sup>	4.31
160	150	160	4.32
4025 <sup>(3) (4)</sup>	3939 <sup>(3) (4)</sup>	4025 <sup>(3) (4)</sup>	4.33
4225 <sup>(3) (4)</sup>	4139 <sup>(3) (4)</sup>	4225 <sup>(3) (4)</sup>	4.34
2338	2257	2338	4.35
563	563	563	4.36
20,5 / 21	18,5 / 19,0	19,0 / 19,5	5.1
0,58 / 0,61	0,49 / 0,54	0,43 / 0,48	5.2
0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	0,48 / 0,44	5.3
16700 / 10300 <sup>(10)</sup>	15090 / 10960 <sup>(12)</sup>	14100 / 10680 <sup>(12)</sup>	5.5
24 / 21 <sup>(12)</sup> ( 41 M.I.) <sup>(11)</sup>	24 / 24 <sup>(10)</sup> ( 39,5 M.I.) <sup>(11)</sup>	20 / 21 <sup>(10)</sup> ( 33 M.I.) <sup>(11)</sup>	5.7
5,3 / 4,3	5,4 / 4,7	5,6 / 4,8	5.9
Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	Meccanico-idraulico	5.10
Deutz F4M2011	NISSAN K25 <sup>(13)</sup>	NISSAN K25 <sup>(13)</sup>	7.1
46,5	43	43	7.2
2600	2400	2400	7.3
4 / 3108	4 / 2488	4 / 2488	7.4
3,6	8,6	9,4	7.5
Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	Cambio idrodinamico	8.1
175	160	175	8.2
58	50	50	8.3
81	80	80	8.4
-	-	-	8.5

**XG**

(0) Le portate effettive sono funzione della posizione del baricentro del carico, del tipo di sollevatore, dell'altezza di sollevamento, della gommatura e di eventuali attrezzature  
(1) Per ruote in alternativa vedere tabella  
(2) 4° 30' / 6° (sollev. SX con h3 ≥ 4450 e tutti sollev. TX)  
(3) Con spost. laterale + 20 mm (XG 25) + 15 (XG 30)  
(4) Con sollevatori TX + 25 mm (XG 25 - XG 30)  
(5) Con alzata libera di 150 mm  
(6) XG 25 : 95 mm (DX e TX) XG 30 : 115 mm (DX e TX)

(7) XG 30 : anche con 28x9-15 sing. (SX-DX-TX)  
(8) XG 25 : 1305 (27x10-12) - XG 30 : 1185 (opt 28x9-15)  
(9) con cabina chiusa: 2190 mm (XG 25), 2195mm (XG 30) con tettuccio apribile: 2235mm (XG 25), 2240mm (XG 30)  
(10) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f=0,9; massima pendenza di stazionamento secondo ISO 6292  
(11) Dato teorico  
(12) Al limite dell'aderenza in marcia avanti con f=0,9  
(13) Modello motore NISSAN K 25, sigla 37B-1DA-5890



## CARATTERISTICHE SOLLEVATORI IN ALTERNATIVA

			Standard (Simplex)					Duplex				Triplex				
XD 25 - XG 25 piastra portaforche 4 Rulli (*)	Altezza sollevamento	$h_3$ mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	$h_1$ mm	2293	2543	2693	2893	3193	2098	2248	2498	2648	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	$h_4$ mm	3873	4373	4673	5073	5673	3573	3873	4373	4673	4860	5310	6060	6510	7110
	Alzata libera	$h_2$ mm	150	150	150	150	150	1462	1612	1862	2012	1475	1625	1875	2025	2225
XD 30 - XG 30 piastra portaforche 6 Rulli	Altezza sollevamento	$h_3$ mm	3250	3750	4050	4450	5050	2950	3250	3750	4050	4225	4675	5425	5875	6475
	Altezza minimo ingombro	$h_1$ mm	2305	2555	2705	2905	3205	2110	2260	2510	2660	2110	2260	2510	2660	2860
	Altezza massimo ingombro	$h_4$ mm	4035	4535	4835	5235	5835	3735	4035	4535	4835	5010	5460	6210	6660	7260
	Alzata libera	$h_2$ mm	150	150	150	150	150	1325	1475	1725	1875	1325	1475	1725	1875	2075

## GOMMATURA

Tipo	Superelastiche		Pneumatiche	
	Anteriori	Posteriori	Anteriori	Posteriori
XD 25 XG 25	7.00 - 12 sing. (soll. SX-DX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	27x10 - 12 sing. (soll. TX)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. gem. (tutti i soll.)	6.50 - 10/14 p.r.
	7.00 - 12 gem. (tutti i soll.)	6.50 - 10	-	-
	27x10 - 12 (tutti i soll.)	23x9 - 10	-	-
XD 30 XG 30	27x10 - 12 sing. (tutti i soll.)	6.50 - 10	27X10 - 12/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	opt. 28x9 - 15 sing. (SX-DX)	6.50 - 10	opt. 28x9 - 15/14 p.r. sing. (SX-DX)	6.50 - 10/14 p.r.
	7.00 - 12 gem. (tutti i soll.)	6.50 - 10	7.00 - 12/16 p.r. gem. (tutti i soll.)	6.50 - 10/14 p.r.
	27x10 - 12 (tutti i soll.)	23x9 - 10	-	-

## XD XG 25 - 30



Un **design**, sviluppato in cooperazione con Zagato, pensato per l'operatore e studiato avendo in mente ergonomia e impieghi pratici. Grazie alle dimensioni compatte questo carrello può essere utilizzato in corsie strette e all'interno di container.

Il **modulo di protezione operatore** è completamente sospeso. Il sistema F.S.C. - **Full Suspended Cab** riduce al minimo le vibrazioni e, combinato ad un sistema di isolamento acustico, riduce il livello di rumorosità. Il sedile MSG20, le leve dell'idraulica situate al fianco dell'operatore, i pedali disposti come in un'automobile e la perfetta visibilità permettono all'operatore una posizione di lavoro ergonomica e confortevole, rendendo la guida istintiva, riducendo la fatica e migliorando le performance.

Il **telaio** è stato disegnato tramite sistema CAD-3D utilizzando il metodo di calcolo F.E.M. (Finite Elements Methods) permettendo di ottenere una maggiore rigidità torsionale.

Una migliore stabilità è assicurata anche da piegature e saldature a doppia traccia. La struttura modulare consente un eccellente accesso a tutti i componenti interni. Un nuovo **motore DEUTZ** da 3.1 litri, 46,5 kW e un motore GPL Nissan da 2.5 litri 43 kW, forniscono la giusta potenza a ridotte emissioni. Conformi allo Stage II - Direttiva 97/68/CE, i motori sono stati progettati per l'uso specifico su carrelli elevatori e sono caratterizzati dalla ridotta manutenzione e da un basso consumo di combustibile.



La nuova **trasmismissione** idrodinamica con convertitore di coppia è l'ideale per l'impiego sia nel carico - scarico merci che nel trasporto sui lunghi percorsi.

Il freno a tamburo di grande diametro garantisce la capacità di frenatura in tutte le condizioni di utilizzo. Il sistema **steering**, che assicura precisione nelle manovre di accostamento rendendo al contempo disponibile la massima velocità di sollevamento, conferisce al carrello flessibilità e adattabilità nelle diverse condizioni di lavoro.

L'**idroguida** e un volante personalizzato di diametro contenuto garantiscono una sterzata leggera e più reattiva. Lo sforzo richiesto è ottimizzato ed è inferiore a 0.5 kg.

Il nuovo **assale sterzante**, ottenuto tramite fusione, permette, grazie alla struttura compatta, un maggiore angolo di sterzata, un minor raggio di volta e ridotti corridoi di lavoro. Ingrassatori posizionati nei punti di contatto permettono un'ottimale manutenzione con tempi e costi ridotti.

Il **montante di sollevamento** con profili ottimizzati unitamente alle nuove piastre porta forche garantisce una eccellente visibilità ed elevate portate residue. Un'elevata velocità di sollevamento comporta tempi minori di movimentazione merce e quindi costi di esercizio inferiori. Sono disponibili montanti Simplex, Duplex e Triplex con elevazioni fino a 6.475 mm. Sul montante da 3.0 t è di serie la piastra porta forche a 6 rulli.

**Opzioni:** inversore di marcia manuale, sedili riscaldati, fari di lavoro, girofaro, fanaleria completa con omologazione stradale, catalizzatori, filtri per il particolato, traslatori integrati. Diverse versioni di cabina protezione operatore e molte altre opzioni permettono un'ampia gamma di personalizzazioni.

Le caratteristiche tecniche riportate sono fornite a titolo indicativo.  
OM Carrelli Elevatori si riserva il diritto di modificarle senza preavviso.



OM Carrelli Elevatori S.p.A.  
Viale A. De Gasperi, 7  
I-20020 Lainate (MI)  
Tel.: +39(02)937 65-1  
Fax: +39(02)937 65-450  
[www.om-mh.com](http://www.om-mh.com)

CALIFANO CARRELLI SPA  
SS 148 Cisterna (LT) Tel. 06. 960520

Filiale Roma: Via Rocca di Cave n°7  
GRA Km 29 Tel. 06. 41294440  
[www.califanocarrelli.it](http://www.califanocarrelli.it)